

## MOTIP Heat Resistant Clear Coat

N° comm.: 04033

### Fiche Technique



Utilisez le vernis Heat Resistant Clear Coat de MOTIP pour traiter les surfaces traitées et non traitées de votre voiture exposées à des températures pouvant atteindre 800 °C. Ce vernis incolore résistant à la chaleur est résistant aussi à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries.

#### Qualité & propriétés

- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Excellente adhérence
- Résistant à la chaleur

#### Données physiques & chimiques

- Base: Résine de silicone
- Nom de la couleur: transparent
- Finition: matte, 10 ±2 GU
- Efficacité: 400 ML – 1,25 - 1,75 m<sup>2</sup>
- Sec hors poussière: 10 - 20 min
- Totalement sec: 30-60 min
- Recouvrable: 30-60 min
- Surfaces: Surfaces exposées à des températures très élevées.
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Résistance aux températures: transparent – 800 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

#### Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Éliminer les particules d'ancienne laque et la rouille, puis poncer légèrement la surface. Ne pas appliquer d'apprêt.
- Traitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C. Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Appliquer la laque transparente résistante à la chaleur en plusieurs couches fines. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol. Laisser sécher à température ambiante pendant une heure. Ensuite, chauffer pendant 30 à 60 minutes (160 °C) afin de durcir la couche de peinture. Le processus de durcissement de la laque dégage de la fumée.
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

#### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

#### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

#### Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations

dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Février 26, 2024** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolframweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)